



Первый полет многоцелевого самолета-амфибии "Алекс 251" можно ожидать в самое ближайшее время, сообщил главный конструктор ЗАО "Авиатик-альянс" Сергей Попов. Самолет прошел необходимый этап предполетной подготовки и в настоящее время проводится оформление документов для допуска самолета к первому полету. "Пока дата первого полета не назначена, но он может состояться в самом начале наступающего года", - уточнил он.

После проведения первого полета будет осуществлен комплекс летных испытаний, примерно 10 полетов. "Программа летных испытаний должна быть небольшой, так как пока самолет и его производство не сертифицированы, и он может продаваться только

в качестве Единичного Экземпляра Воздушного Судна (ЕЭВС)", - сообщил главный конструктор.

По результатам испытаний будет приниматься решение о целесообразности постройки второй опытной машины. Вторая машина пока не строится, но есть некоторый производственный задел, например, по хвостовому оперению, фюзеляжу. "Это позволит ускорить производство второй машины в случае принятия такого решения", - добавил он.

По результатам испытаний также будет составлен план мероприятий по доработке самолета. Об объеме доработок говорить преждевременно, но они тоже займут некоторое время. В случае положительных результатов по первым полетам самолета будет составлен и начнет реализовываться план подготовки серийного производства.

Созданию самолета-амфибии "Алекс-251" предшествовал большой объем НИОКР, в том числе модель самолета-амфибии продувалась в аэродинамической трубе СибНИИА им. Чаплыгина, а гидродинамическая модель исследовалась в гидроканале ЦАГИ. В процессе проектирования и постройки первого самолета проработаны различные варианты самолета как по силовой установке, так и по приборному оборудованию.

Сейчас на самолете установлен комплекс стрелочного приборного оборудования, но фирма пытается своими силами создать так называемую "стеклянную кабину" и весьма интенсивно работает в этом направлении. Кроме того, рассматривается возможность установки известного комплекса оборудования Garmin 900.

"Опытный образец построен на производственной площадке фирмы "Альфа-М", там же может быть развернуто серийное производства в относительно скромных объемах", - отметил С.Попов.

"Алекс-251" оснащен двумя поршневыми бензиновыми двигателями чешского производства M332C мощностью по 170 л.с. Эти двигатели выбирались лет семь назад под взлетную массу 1700-1800 кг, но к завершению постройки первого опытного образца взлетная масса самолета превысила две тонны, поэтому сейчас рассматриваются пути модернизации самолета с установкой иных силовых установок. Кроме того, цена двигателя M332C сильно подросла. Проведенные оценки показали, что суммарная взлётная мощность двигателей должна начинаться от значения 400 л.с., а крейсерская - от 300 л.с. При этом возможно рассмотрение 1, 2 и 4-х двигательных вариантов, сказал главный конструктор.

Конструкция самолета обеспечивает удобство и безопасность пилота и пассажиров, быструю адаптацию салона к различным условиям эксплуатации, расширенное базирование и высокие взлетно-посадочные характеристики, хорошую экономичность и ремонтпригодность. Передние и боковые створки-двери фонаря большой площади, обеспечивают выход как на носовую часть лодки, так и в бок.

"Алекс-251" предназначен для перевозки пяти пассажиров или груза массой 400 кг. Максимальный взлетный вес - 2200 кг. Крейсерская скорость полета - 200 км/ч. Перегоночная дальность - 2100 км. Максимальная продолжительность полета - 10,5 часов.

[Источник](#)