На Ил-86 было установлено 18 мировых рекордов скорости в полёте с большой нагрузкой. Он считается одним из лучших самолётов России, был и остаётся одним из самых надёжных авиалайнеров в мире. Ил-86 – пассажирский самолёт для авиалиний средней протяжённости, спроектированный в КБ Илюшина, первый и самый массовый российский широкофюзеляжный самолёт- аэробус (350 пассажирских мест), который производился в 1980-1993 годах в Воронеже. Всего было выпущено 106 самолётов. Один самолёт Ил-86 построен в специальном варианте для обслуживания президента России, и ещё два - в варианте воздушного командного поста для управления силами на случай ядерного конфликта.

Единственным гражданским пользователем Ил-86 в советское время был Аэрофлот.

Массовое списание и необоснованный вывод из эксплуатации авиалайнера началось с 2001 года с последующей заменой на Боинги.

50х70. Холст, масло, дерево 50 000р .

Беру на борт!