Ту-154- самый массовый советский реактивный пассажирский самолёт. На трассы Аэрофлота лайнер вышел в начале 1972 года. Разработанный в ОКБ Туполева для авиалиний средней протяжённости, Ту-154производился на заводе «Авиакор» в Самаре серийно с 1968 по 1998г. Всего выпущено 935 самолётов.

В 80-е годы самолёты Ту-154 различных модификаций стали самыми массовыми самолётами Аэрофлота. Лайнер выполнял полёты по маршрутам, связывающим практически все крупные города страны. В летние месяцы самолёт становился основным перевозчиком туристов и отдыхающих в южные районы. Также Ту-154 совершали полёты в более чем 80 городов Европы, Азии и Африки.

С середины 2000-х авиакомпании начали постепенный вывод Ту-154 из эксплуатации. Основной причиной отказа от этого типа самолёта является, по мнению чиновников, не столько выработка ресурса, сколько его низкая топливная эффективность.

По мнению некоторых пилотов Ту-154, самолёт излишне сложен для массового пассажирского лайнера и требует высокой квалификации как лётного, так и технического персонала. Запрет на эксплуатацию Ту-154 вступил в силу с февраля

2011 года.

50х60. Холст, масло, дерево 45 000р .

Беру на борт!