



Ил-4Т – торпедоносец, созданный в ОКБ С.В.Ильюшина на базе дальнего бомбардировщика Ил-4 (ДБ-ЗФ). В авиации Военно-морского флота СССР самолёты Ил-4 использовались как бомбардировщики, дальние разведчики, минные заградители, а также как высотные и низко-высотные торпедоносцы.

С большой дальностью и высокой для того времени скоростью полёта, самолёты-разведчики Ил-4 за короткое время обследовали большие участки поверхности моря и немедленно сообщали командованию об обстановке и обнаруженных целях, вызывали для их уничтожения бомбардировщики или торпедоносцы, сами атаковали наиболее важные цели.

Торпедоносные варианты самолёта Ил-4 вооружались, как правило, одной торпедой, но некоторые опытные лётчики удваивали боевые возможности своих самолётов, летая на боевые задания с двумя торпедами на борту.

Летчик Ил-4Т легендарного 9-го минно-торпедного авиационного полка капитан В. Киселёв после попадания в двигатель вражеского снаряда продолжил атаку на вражеский корабль под мишенью ПВО и держал курс до конца.

Его подвиг повторили другие экипажи. 16 лётчиков полка получили звание Героя

Советского Союза.

50x70. Холст, масло, дерево. [75 000р](#) .

[Беру на борт!](#)